Cabo Verde

Pasión Atlántica

★ Cabo Verde está cambiando. El país está aprovechando su gran estabilidad ycrecimiento interno para atraer inversión extranjera, que se muestra altamente interesada en el gran potencial que el archipiélago ofrece.
Un mar de belleza. Un mar de iniciativas. Un mar de oportunidades.

Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

Edición Península Press - Nº 3 julio 2004 - Publirreportaje distribuido por EL PAIS - Realizado por Península Press, único responsable de su contenido.

Guía para la inversión en **Cabo Verde.**

> El desarrollo económico crea oportunidades de inversión.

Cabo Verde es un pequeño paraíso terrestre. Con diez islas heterogéneas y ricas – unas en recursos naturales, y todas en simpatía y generosidad cultural de su pueblo, el archipiélago es, además, una promesa cumplida en el ámbito de los negocios. En términos económicos, el crecimiento experimentado deberá permitir que Cabo Verde eleve su estatus de "país poco desarrollado" a "país de desarrollo moderado", ya que se está llevando a cabo un esfuerzo diplomático para que la Unión Europea reconozca a Cabo Verde un estatus especial, semejante al de las regiones ultraperiféricas. La verdad es que la estabilidad política y económica de este país africano han permitido que el escudo de Cabo Verde, la moneda oficial, esté ahora referenciada al euro. Además, las cuentas públicas de Cabo Verde cumplirían los objetivos del Pacto de Estabilidad y Crecimiento (PEC) europeo.

Portugal apoya de manera significativa a Cabo Verde, junto a la Unión Europea, en el proyecto de atribución de un estatus especial. Estos dos países tienen vínculos históricos muy estrechos y suscribieron recientemente un programa anual de cooperación, así como un acuerdo de liberalización del transporte aéreo entre ambos países. Esta proximidad convierte a Portugal en uno de los principales socios comerciales de Cabo Verde, País que será receptor de una gran parte de su inversión externa. España es también un socio estratégico esencial para Cabo Verde, especialmente debido a la estrecha relación que mantiene con las Islas Canarias, cuya proximidad geográfica ayuda a explicar. <

Las dunas del Morro de Areia en Isla de Boa Vista _ Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

Queremos que Cabo Verde sea un país moderno y competitivo

> Entrevista al Primer Ministro de Cabo Verde, José Maria Neves

Hace pocos meses, usted llevó a cabo una remodelación de su Gobierno, extinguiendo y creando nuevos Ministerios y Secretarías de Estado. ¿Cuáles son ahora sus objetivos y prioridades?

Queremos que Cabo Verde sea un país moderno y competitivo, y para ello pondremos en marcha una reestructuración del sector de los transportes aéreos y marítimos, de forma que Cabo Verde se convierta en una interfaz de pasajeros y de mercancías, un "gateway" para África. Desarrollaremos con rapidez el sector de las comunicaciones y de las nuevas tecnologías, e impulsaremos con fuerza el turismo y todo lo relacionado con nuestra riqueza marítima: pesca, industrias, energía y demás recursos marinos, de manera que Cabo Verde sea en pocos años moderno y capaz de competir en el mercado global. Para lograr estos objetivos tenemos que modernizar las infraestructuras, como los aeropuertos, los puertos, las carreteras, la electricidad, el agua y el saneamiento, en todas las islas del país. En los tres próximos años tendremos tres aeropuertos internacionales en Praia, Boa Vista y São Vicente. También vamos a desarrollar planes directores para la modernización de los puertos de Praia, Porto Novo en Santo Antão, Palmeira en Sal, y Porto Grande en São Vicente. Tenemos desarrollado un ambicioso proyecto de construcción de una red de autopistas en todo el territorio nacional. Al mismo tiempo, haremos un gran esfuerzo en la electrificación de todo el país y en el desarrollo de programas medioambientales, de saneamiento, aguas, agricultura y pesca. La introducción de una dinámica de trabajo seria es fundamental para consolidar la economía real, desarrollar el sector empresarial caboverdiano y atraer más inversión externa.

Para las empresas portuguesas y españolas potencialmente inversoras en Cabo Verde, ¿qué zonas y proyectos específicos destacaría?

Todos los proyectos de infraestructuras, carreteras, aeropuertos, saneamiento y demás sectores que he mencionado anteriormente son proyectos prioritarios y de alto interés para el inversor extranjero. También lo son los proyectos turísticos, los complejos hoteleros, puesto que es un sector de grandísimo potencial. Consideramos que las grandes inversiones en el ámbito de la industria para la exportación son también de máximo interés para el inversor.

Para España puede haber grandes intereses en el sector del turismo. En breve se creará una sociedad para el desarrollo turístico de Sal y de Boa Vista. En los próximos cuatro o cinco años llevaremos a cabo importantes inversiones, que serán sin duda de interés para las empresas españolas y portuguesas. Dichas empresas podrán colaborar fácilmente en estos proyectos, mediante la creación de asociaciones o consorcios con empresas caboverdianas, con el fin de movilizar la financiación necesaria para proyectos de tan alta envergadura. El estado de Cabo Verde también realizará inversiones importantes, donde tendrá cabida la iniciativa privada extranjera. En resumen, existen muchos sectores que requerirán fuertes inversiones, bien pública, privada o mixta, como el turismo, el transporte aéreo y marítimo, y en el de las nuevas tecnologías, y para ello contamos sin duda con el inversor extranjero.

¿Qué otros sectores podrán fomentar las relaciones entre la Península Ibérica y Cabo Verde?

Un proyecto que podría interesar mucho al "mundo ibérico" y a la región de Macaronesia [región que comprende los archipiélagos de las Azores, Madeira, Canarias y Cabo Verde], y que es sin duda prioritario para nosotros, sería la creación de una universidad en Cabo Verde. El desarrollo de esta iniciativa conllevaría la participación de universidades y profesores de España y Portugal. Otro posible sector de inversión sería el desarrollo de la formación profesional, como las Escuelas de hostelería y turismo, por ejemplo, que podrían ser factores importantes en esta estrategia. En definitiva, hay un gran número de proyectos y colaboraciones mutuas que iremos analizando y desarrollando, donde tendrá siempre cabida el impulso que aporten España y Portugal. <

Primer ministro, José Maria Neves

Un país en desarrollo

> Razones para invertir en Cabo Verde

Edificio de Cabo Verde Telecom en la Ciudad de Praia / Iglesia de Vila de Ribeira Brava, en São Nicolau _ Fotos: Artur Ferreira/Africa Imagens

República de Cabo Verde

Lengua oficial	Portugués
Lengua común	Criollo
Capital	Praia (Isla de Santiago)
Superficie	Total 4.033 km2
Población	483.000 (2003)
Densidad demográfica	110,1 hab/km2
Población urbana	53%
Religión predominante	Católica (98% de la población)
Índice de alfabetización	71,6% de la población
Índice de esperanza de vida	70 años (hombres) 72 años (mujeres)
Moneda nacional	Escudo caboverdiano (ECV)
Tasa de inflación	1,2% (2003), 1% (2004, previsión)
Índice de desempleo	17,4%
Inversiones extranjeras	39 millones de dólares (2003)
Principal origen de la IDE *(Inversión Directa Extranjera)*	España, Italia y Portugal
Número de líneas telefónicas	70.000 (2003)
Número de teléfonos móviles	50.000 (2003)

Situado a 500 kilómetros al oeste del continente africano, el archipiélago de Cabo Verde está compuesto por diez islas y cinco islotes de origen volcánico, y tiene su capital en Praia. Sus principales recursos naturales son la sal, el pescado, la piedra caliza y la puzolana. La economía, que ha crecido en los últimos años (el PIB se incrementó un 5% en 2003), se ve especialmente sustentada por el sector de los servicios (69,9%), seguido por el de la industria (21,4%) y por el de la agricultura (8,7%). Los principales productos agrícolas son el cacahuete, la banana, la batata, el café, la caña de azúcar, las judías y el maíz.

Se trata de un país muy abierto al extranjero, cuyos principales socios comerciales son Portugal, Estados Unidos, España, Brasil y Guinea Bissau. Además, gran parte de la inversión privada que se efectúa hoy en día en Cabo Verde, tiene su origen en el extranjero.

Razones para invertir

Una serie de razones convierten a Cabo Verde en un país atractivo. En primer lugar, la estabilidad política y económica. En segundo lugar, su situación geográfica privilegiada (se encuentra en un punto equidistante entre Norteamérica y de Sudáfrica, a medio camino entre América del Sur y Europa Central, y provisto de servicios de transporte marítimos y aéreos regulares). Por último, diversos acuerdos comerciales, tanto bilaterales como multilaterales, garantizan el acceso preferencial de determinados mercados (la Unión Europea, la CEDEAO [Comunidad Económica de Estados del África Occidental], Estados Unidos, Canadá y la AGOA [African Growth and Oportunity Act: Ley de Crecimiento y Oportunidad Africanos]). Hay mano de obra disponible y una serie de incentivos para la inversión externa, entre los que se incluye la disponibilidad de polígonos industriales dotados de infraestructuras, aeropuertos y puertos internacionales de gran capacidad, tecnologías de comunicación y de información eficaces, disponibilidad de servicios de abastecimiento de agua, energía, reparación naval y de procesamiento y almacenamiento de pescado.

Marco legal actual

El Gobierno anunció la reducción en los impuestos de sociedades y la introducción del Impuesto sobre el Valor Añadido en una reforma fiscal que contempla así la racionalización y simplificación de la tributación aduanera: "Los derechos de importación tendrán una estructura de siete niveles con una tasa máxima del 50%, frente a los 64 niveles existentes con una tasa máxima del 250%. Se eliminarán los emolumentos generales, la tasa especial de almacenamiento y los impuestos de timbre en las aduanas", expone el Ministerio de Hacienda.

Esta reforma viene a consolidar el marco legislativo vigente. Según el abogado João Fialho, socio de Miranda, Correia, Amendoeira & Associados (sociedad con base en Portugal, que tiene fuertes vínculos con Cabo Verde), el archipiélago "posee una legislación muy sofisticada, incluso comparable con el ámbito europeo". Y esa legislación, asegura João Fialho, "se funda en un sistema judicial eficaz."

Para la Inversión Extranjera Directa están previstos varios incentivos fiscales, como la exención fiscal en los dividendos y beneficios que obtenga el inversor externo durante cinco años, siempre que los reinvierta. Además hay otras exenciones fiscales (sobre amortizaciones e intereses, por ejemplo) y se prevé la estabilización del régimen general, con un tipo impositivo sobre los beneficios de un 10% tras el sexto año de actividad.

Esta legislación prevé dos regímenes para la inversión externa, con la creación de un régimen contractual para proyectos considerados de importancia excepcional para Cabo Verde, en los que se podrán negociar condiciones específicas, como ventajas fiscales, aduaneras o de cambio.

Cabo Verde tiene además una zona comercial para empresas francas, creada en 1998 para empresas productoras de bienes o servicios exclusivamente destinados a la exportación o a la venta a otras empresas francas en Cabo Verde.

Cómo invertir: "ventanilla única"

La Agencia Caboverdiana de Inversión y Exportación es la nueva entidad que el Gobierno de Cabo Verde ha creado este año para sustituir al antiguo Promex (Centro de Promoción Turística de Inversiones y Exportaciones de Cabo Verde). Y éste es, por excelencia, el organismo que actúa como intermediador con los inversores extranjeros, adoptando el concepto de ventanilla única, de manera que el inversor extranjero sólo tendrá que dirigirse a esta entidad para iniciar el proceso de instalación en el país. El proceso es simple, claro y rápido. En el caso de las solicitudes para adquirir la condición de empresa en zona franca, "los proyectos tardan 30 días en evaluarse y los plazos siempre se cumplen", destaca el abogado João Fíalo. <

La ciudad de Santa Maria, en la Isla de Sal, es la más visitada por los turistas _ Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

Más y mejor **turismo**

> El plan estratégico reposiciona el desarrollo del sector

Buceadores en Santa Maria _ Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

Crear una imagen de marca fuerte es uno de los objetivos del gobierno caboverdiano. Y para ello, nada mejor que aprovechar los recursos naturales, la geografía y la vivacidad de sus gentes. Un clima agradable, una amplia diversidad de paisajes –desde playas de arena blanca, hasta montes y valles verdeantes–, y la ausencia de conflictos políticos, étnicos o religiosos, convierten al turismo en uno de los principales sectores por los que vale la pena apostar.

Según la Agencia Caboverdiana de Inversión y Exportación, desde 1994 hasta 2003, la inversión externa en este sector representó alrededor de 377 millones de euros, mientras que el pasado año, el turismo aportó más del 10% al Producto Interior Bruto.

El Gobierno de Cabo Verde ha elaborado un Plan Estratégico de Desarrollo Turístico, considerado como uno de los principales triunfos del país en términos de estrategia en el sector.

En lo referente a proyectos, Boa Vista, junto con Sal y São Vicente, son las islas que brindan un mayor potencial para la oferta turstíca, y que siguen despertando el interés de importantes operadores económicos, con disponibilidad para invertir 1,6 mil millones de euros en un plazo de 15 años.

Según la Agencia Caboverdiana de Inversión y Exportación, el año pasado se aprobaron una veintena de proyectos para este sector, presupuestados en unos 34 millones de euros. Los empresarios italianos constituyen el mayor porcentaje de los inversores en el área turística, seguidos por los portugueses, con un 16%, los alemanes con un 14%, los suecos con un 8% y los españoles con un 5%.

Sal, como destino preferente de las inversiones turísticas, es la isla caboverdiana dotada de mayores infraestructuras. Entre los diversos proyectos de gran envergadura destaca el de “Riu Funaná”, del grupo español Riu Hotels. Está previsto que el complejo hotelero de cinco estrellas, situado en la zona de Ponta Preta, disponga de 1.000 habitaciones, y que se finalice en el año 2005.

En Boa Vista se ha puesto en marcha un complejo turístico de 300 habitaciones, financiado con capitales italianos, llamado “Areias de Chaves”, así como el proyecto Euro-Turística, también de promotores italianos. En la isla de Maio se ha autorizado una significativa ampliación del complejo turístico residencial “Bela Vista”, mientras que en lo referente a la ciudad de Praia debe mencionarse el “Praia Palace Hotel”, un complejo hotelero de cinco estrellas financiado por inversores canarios.

La isla de São Vicente es la preferida por la inversión ibérica. El Hotel Executivo de Mindelo es de capital español, mientras que los empresarios portugueses están representados en la isla con un proyecto para la construcción de un complejo turístico residencial de 100 viviendas y con un centro de actividades deportivas.

Al margen de los portugueses y los españoles, o incluso de los italianos, hay inversores de muchas nacionalidades que están analizando las oportunidades de inversión en Cabo Verde. <

Transportes e infraestructuras

> Fuerte inversión en infraestructuras y accesibilidad

Puerto de São Vicente _ Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

Si el turismo es el "producto final" que puede aportar un mayor dinamismo económico a la inversión externa, el crecimiento sostenido y duradero de dicha industria depende de los avances conseguidos en otros sectores. Además de la mejora de infraestructuras en vertientes básicas –como la sanidad, el abastecimiento de agua, la energía eléctrica, las redes de alcantarillado, el tratamiento de los residuos sólidos y las telecomunicaciones– las grandes apuestas se han centrado en la modernización de los aeropuertos, carreteras y puertos.

Aeropuertos

El año pasado se reiniciaron las obras del nuevo Aeropuerto Internacional de Praia. Su inauguración, ahora que ya está terminado, está prevista para noviembre de este año. Los estudios sobre viabilidad y transporte para los aeropuertos de Boa Vista y de São Vicente se concluyeron en 2003, creando oportunidades de negocio para inversores potenciales. Actualmente están en curso las negociaciones para la financiación de estos proyectos; cuando se hayan concretado, recibirán vuelos charter de recorrido medio, generando un amplio abanico de posibilidades para los operadores turísticos y las compañías de aviación.

En opinión del ministro de Transporte e Infraestructuras, Manuel Inocêncio Sousa, este aeropuerto mejorará el sistema de transportes, sobre todo en lo que respecta a la conexión del país con el exterior, permitiendo el aprovechamiento de las diversas oportunidades que presenta, tanto en materia de turismo, como en la prestación de servicios de transporte aéreo y marítimo, así como una mayor conexión entre las islas.

Puertos

La internacionalización del Puerto de Praia y del Puerto Grande son importantes metas a conseguir por parte del Gobierno caboverdiano. El primero posee el mayor tráfico del país, será objeto de un proceso de expansión basado en un plan director, que se prolongará hasta 2005, con una inversión prevista que supera los 30 millones de euros. "Nos pusimos en contacto con algunas instituciones – como el Banco Europeo de Inversión (BEI), el Banco Africano de Desarrollo (BAD) y el Banco Árabe de Desarrollo (BADEA)– que se mostraron dispuestas a co-financiar este proyecto", explica Franklim Spencer, presidente del Consejo de Administración de ENAPOR (Empresa Nacional de Administración de Puertos).

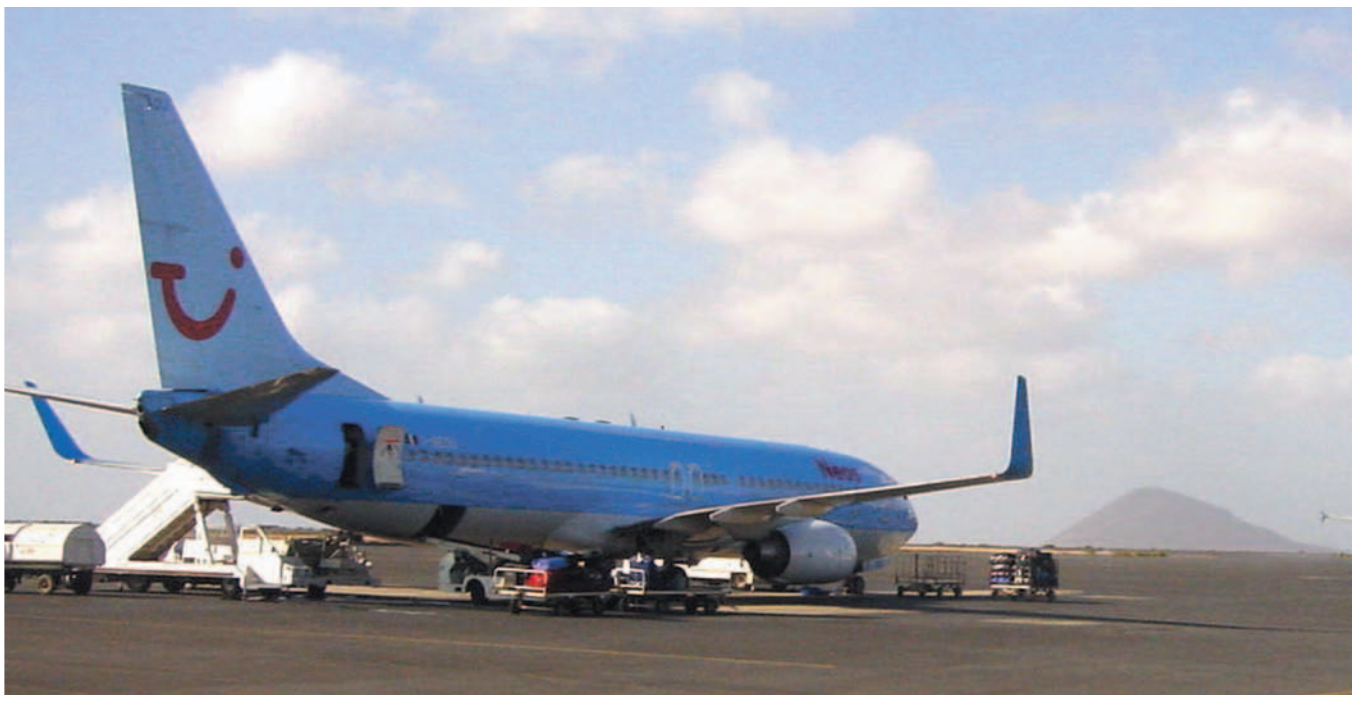
El Programa de Modernización y Expansión de las Infraestructuras Portuarias también contempla la remodelación de Puerto Grande, por ser un punto estratégico internacional para el paso de navíos, así como la modernización de los restantes. Todo ello estará gestionado por entidades privadas, una vez que el Gobierno haya aprobado la estrategia de privatización de las operaciones portuarias, acelerando así el proceso de privatización de ENAPOR.

Carreteras

La inversión en infraestructuras viarias es otro de los puntos fuertes del Ejecutivo, que ha invertido 25 millones de dólares en la construccin de carreteras, principalmente en las zonas rurales, gracias a la financiación aportada por el Banco Mundial. Actualmente existe un gran número de proyectos de construcción o remodelación de autopistas, de alto interés para los inversores extranjeros, entre los que destacan la circunvalación de Praia, la recuperación de la circunvalación de Fogo, o la autopista de Nossa Senhora do Monte Lomba (véanse cuadros adjuntos). <

ASA: los aeropuertos del futuro

> Un ejemplo de éxito



Aeropuerto de la Isla de Sal

Para consolidar la construcción y modernización del sistema aeroportuario de Cabo Verde se cuenta con ASA (Aeropuertos y Seguridad Aérea), la empresa responsable de la gestión y desarrollo de la red de aeropuertos y aeródromos, así como con una importante región de información de vuelo, la FIR Oceânica do Sal. Fundada en 1984, la empresa desempeña un papel cada vez más importante, sirviendo de apoyo a las estrategias de desarrollo social y económico del archipiélago.

ASA subraya que la industria del transporte aéreo ha sido uno de los motores de desarrollo de la economía nacional. “Por lo tanto, los aeropuertos representan una pieza clave para el desarrollo de Cabo Verde, y nosotros apoyamos dicho desarrollo.”

Dos décadas después de su creación, ASA está atravesando una fase ascendente que se caracteriza por una firme y continuada apuesta por el desarrollo tecnológico, y por la capacitación de sus recursos humanos en las áreas de gestión, a fin de que sean compatibles con los modelos existentes en países más avanzados. De este modo, es posible adecuarse al dinamismo y a los cambios que se dan en el sistema mundial del transporte aéreo.

Apoyo a la modernización

En el marco de la modernización de las infraestructuras aeroportuarias, se ha puesto en marcha, en colaboración con IATA (International Airline Transport Association), la elaboración del Plan Nacional Aeroportuario, que tiene por objeto establecer los Planes Directores Aeroportuarios para los aeropuertos y aeródromos de Cabo Verde, prestándose especial atención a los de Sal, Praia, São Vicente y Boa Vista, con vistas a su modernización y seguridad. Por ello, entre otras medidas, la empresa tiene previsto mejorar los sistemas de extinción de incendios, la prestación de servicios de socorro y salvamento, así como la gestión de la terminal.

Innovaciones

En el sector de la navegación, ASA apuesta fuertemente por la mejora de la calidad del servicio, a través de la instalación de un moderno sistema de control del tráfico aéreo que contempla nuevas infraestructuras y equipamientos, basados en los nuevos sistemas de comunicaciones, navegaciones y vigilancia/gestión del Tráfico Aéreo de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional).

El nuevo sistema, denominado SISTASAL, entró en funcionamiento el pasado 15 de abril, y sustituirá al sistema convencional para el control de tráfico aéreo de la Región de Información de Vuelo de Sal (FIR) y del Área Terminal (TMA), que ha estado funcionando desde 1980. Se trata de un sistema producido por Indra, empresa española con amplia experiencia en el sector.

Paralelamente, se está llevando a cabo el proyecto de cobertura radar de la región de Cabo Verde, a partir de tres islas (Sal, Santiago y Santo Antão), pero abarcando una parte muy significativa del área que presenta una mayor densidad de tráfico aéreo. Este proyecto ha contado con la destacada colaboración de AENA, la empresa española de Aeropuertos y Navegación Aérea, congénere de ASA, en el marco del Protocolo de Cooperación existente entre ambas empresas.

Según Mário Paixão, presidente del Consejo de Administración de ASA, ninguna de estas realizaciones técnicas sería posible sin el componente humano y la correspondiente formación. Todo el personal técnico y operacional de la empresa recibió formación; en el caso de los controladores de tráfico aéreo, recibieron una formación adicional en técnicas radar en AENA, en Madrid, con el propósito de obtener nuevas cualificaciones específicas en esta materia. <

Las privatizaciones generan oportunidades de negocio

Cabo Verde desea ampliar la base de participación del sector privado en el crecimiento económico del país. Para ello, ha definido 2004 como un año decisivo, puesto que en el marco de las reformas estructurales del país se aplicarán varias medidas de privatización, además de mejorarse las capacidades de regulación económica. Según afirma el Gobierno, las privatizaciones pueden constituir un importante factor de desarrollo para el sector privado, pero es preciso que vayan acompañadas de "profundas reformas en los sectores financiero y de regulación económica".

Pescadores en Tarrafal, Isla de Santiago
Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

El transporte aéreo

El transporte aéreo es estratégico para el turismo: una prioridad nacional. La privatización de TACV se produce en un contexto de liberalización gradual del sector que aumentará el número de compañías áreas que operan vuelos desde y hacia Cabo Verde, beneficiándose de la inversión pública en los nuevos aeropuertos internacionales, así como en infraestructuras marítimo-portuarias (que facilitarán el transporte inter-modal de carga y pasajeros).

La salud y el sector farmacéutico

Está prevista la privatización de Inpharma (fabricantes de productos farmacéuticos), de 14 farmacias y de 23 puntos de venta. En la lista todavía se incluyen 2 hospitales centrales, 3 regionales, 18 centros de salud, 21 puestos de salud, 91 unidades sanitarias de base y varias farmacias del Estado. Pero la "joya" es Emprofac (importación y distribución), que el Ministerio de Finanzas considera "muy rentable". En 2002, la empresa facturó cerca de 7,8 millones de euros y su privatización está prevista para 2005, tras el establecimiento de la Agencia de Regulación de Productos Farmacéuticos y Alimentarios.

Sector marítimo

ENAPOR se encarga de la administración y las operaciones portuarias, gestionando un activo de 32 millones de euros y ventas por valor de casi 12 millones de euros. En total, son nueve los puertos bajo gestión, siendo los de Praia y Mindelo los más relevantes. De hecho, estos son los dos puertos previstos para la primera fase de privatización, mediante un contrato de concesión. La segunda fase abarcará los puertos pequeños, a través de contratos de concesión o de gestión. El método elegido prevé negociaciones directas con inversores potenciales, tras la cualificación previa de acuerdo con la propuesta técnica presentada. El proceso se ha iniciado con el lanzamiento de una consultoría internacional, estando prevista su conclusión para el primer semestre de 2005.

El mismo calendario incluye la privatización de Cabnave, una empresa de reparación de navíos de medianas dimensiones. La compañía presta servicios de soldadura, reparación de cascos, pintura, reparación de conducciones, mantenimiento y reparación de máquinas, y electricidad. Las oportunidades en torno a esta operación son muy amplias, no sólo por la presencia de flota pesquera española en la región, sino también por la paulatina reducción de los subsidios de la Unión Europea a los astilleros de las Islas Canarias, de donde son originarios los principales competidores de Cabnave. <

PROYECTOS DE LICITACIÓN EN CABO VERDE

Expansión y acondicionamiento del Puerto de Praia

Aviso previo de concurso (Ref: CV 0021)

Sector: Construcción y actividades relacionadas. Infraestructuras y obras públicas
Financiación: Gobierno nacional
Fecha prevista de publicación del concurso: 2º semestre 2004
Tipo contrato: Obras
Descripción: El Puerto de Praia será sujeto a obras de expansión que superan los 30 millones de euros. En marzo se inician los estudios de viabilidad por lo que se espera que en el segundo semestre de 2004 se lance el concurso internacional para la ejecución de las obras.
Más información: info@africainfomarket.org

Proyecto Desarrollo y Competitividad

Aviso de concurso abierto (Ref: WB1274-633/04)

Sector: Equipamiento informático y técnico
Financiación: Banco Mundial
Fecha límite de recepción de ofertas: 30 de julio de 2004
Tipo contrato: Suministros
Entidad adjudicadora: Ministerio de Justicia
Descripción: Suministro de equipos informáticos para el Ministerio de Justicia de Praia.
Más información: info@africainfomarket.org

Apoyo a los Sectores del Agua, Saneamiento y Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos

Aviso previo de concurso(Ref: EUR/119930/D/SV/CV)

Sector: Consultoría y asistencia técnica, tratamiento de aguas, saneamiento y residuos
Financiación: Unión Europea – FED
Fecha prevista de publicación del concurso: Junio 2004
Tipo contrato: Servicios
Entidad adjudicadora: Ministerio de Finanzas, Planificación y Desarrollo Regional
Descripción: Estudio Plan Director para el tratamiento de residuos sólidos urbanos(DSU) en la Isla de Santiago.
Más información: info@africainfomarket.org

Apoyo a los Sectores del Agua, Saneamiento y Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos

Aviso previo de concurso (Ref: EUR/119932/D/SV/CV)

Sector: Consultoría y asistencia técnica, tratamiento de aguas, saneamiento y residuos
Financiación: Unión Europea – FED
Fecha prevista de publicación del concurso: Junio 2004
Tipo contrato: Servicios
Entidad adjudicadora: Ministerio de Finanzas, Planificación y Desarrollo Regional
Descripción: Estudios para la distribución y saneamiento de agua en Mindelo.
Más información: info@africainfomarket.org

PROYECTOS DE INVERSIÓN EN CABO VERDE

Construcción de una circunvalación para Praia

Construcción, desde el nuevo aeropuerto de Praia, de una circunvalación de 18 km de longitud para la ciudad de Praia.
Fecha de inicio: 2005
Fecha de finalización: 2008
Valor del proyecto: € 18.000.000
Institución responsable: Ministerio de Infraestructuras y Transportes
Entidad: Dirección General de Infraestructuras y Saneamiento Básico
Más información: info@africainfomarket.org

Autopista de Nossa Senhora do Monte Lomba

Rehabilitación de 27 km de carretera, incluyendo la mejora del pavimento, prolongación del carril, corrección de curvas, introducción de pasos hidráulicos y tratamiento de taludes.
Fecha de inicio: 2004
Fecha de finalización: 2006
Valor del proyecto: € 2.900.000
Institución responsable: Ministerio de Infraestructuras y Transportes
Entidad: Dirección General de Infraestructuras y Saneamiento Básico
Más información: info@africainfomarket.org

Ampliación de la pista del Aeropuerto de São Vicente

Ampliación de la pista actual, hasta alcanzar los 2000 m de longitud y un ancho de 45 m. Ampliación de la iluminación; construcción de otra vía de circulación; ampliación del área de estacionamiento; construcción de una nueva terminal aérea, de una zona de extinción de incendios y de una terminal de carga.
Fecha de inicio: 2004
Fecha de finalización: 2006
Valor del proyecto: € 9.200.000
Institución responsable: Ministerio de Infraestructuras y Transportes
Entidad: Dirección General de Infraestructuras y Saneamiento Básico / ASA, S.A.
Más información: info@africainfomarket.org

Aumento de la capacidad de producción de agua desalinizada en Sal

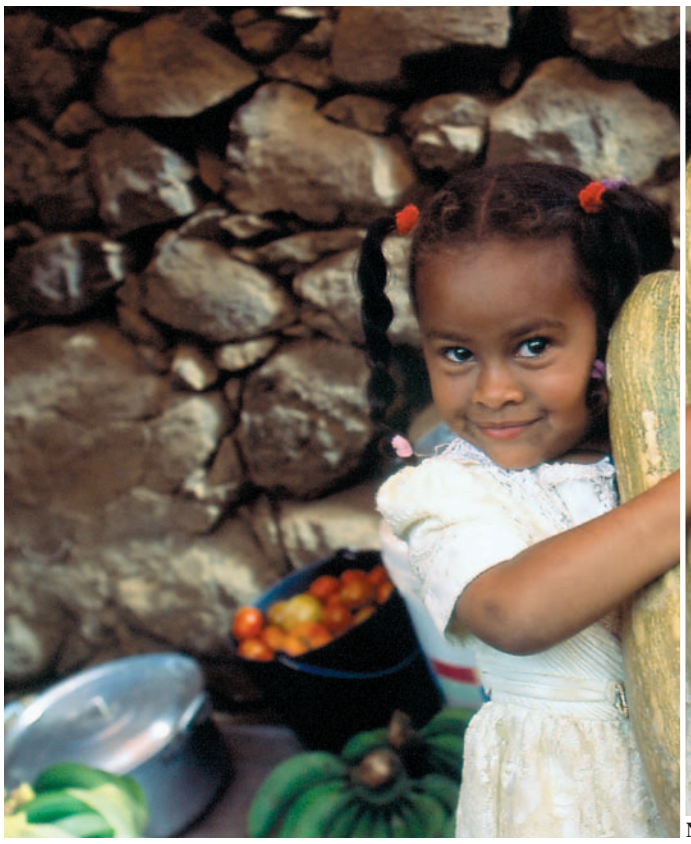
Ampliación y modernización de la capacidad de producción de agua destinada al consumo humano, mediante la instalación de un nuevo equipo desalinizador en Sal.
Fecha de inicio: 2005
Fecha de finalización: diciembre 2005
Valor del proyecto: € 1.900.000
Institución responsable: Ministerio de Economía, Crecimiento y Competitividad
Entidad: Dirección General de Industria y Energía / ELECTRA
Más información: info@africainfomarket.org

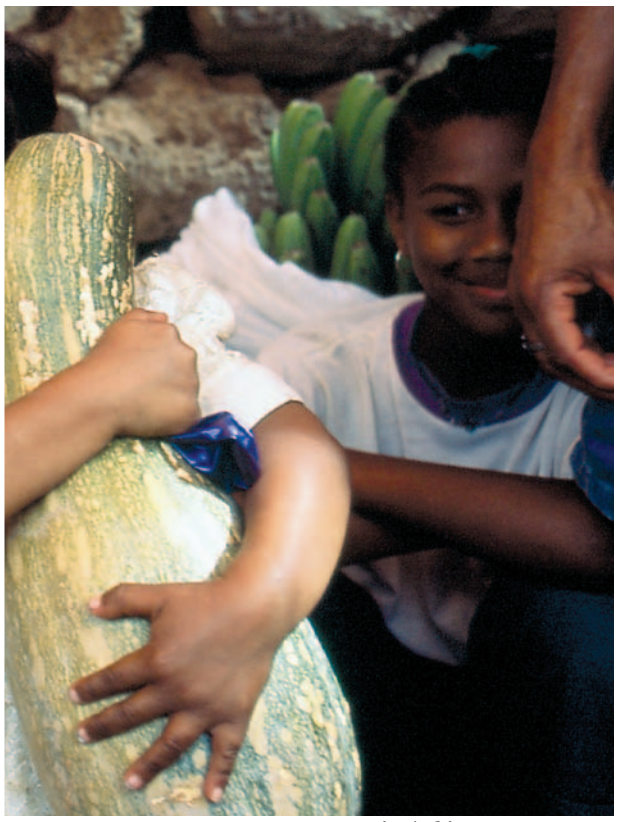
Abastecimiento de agua y saneamiento de Ilha Brava

Proyecto para la elaboración de estudios y ejecución de las obras para la mejora de la red de abastecimiento y distribución de agua, red de alcantarillado, estación de tratamiento de aguas residuales y de residuos sólidos.
Fecha de inicio: 2005
Fecha de finalización: 2006
Valor del proyecto: € 3.200.000
Institución responsable: Ministerio de Infraestructuras y Transportes
Entidad: Dirección General de Infraestructuras y Saneamiento Básico

Observación:
Este proyecto forma parte del paquete presentado al BADEA (Banco Árabe para el Desarrollo Económico de África).

Ritmo intenso de **cooperación**





Niños de São Nicolau _ Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

El año de la diplomacia

Con el refuerzo de la participación en el sistema de las Naciones Unidas, Cabo Verde adquirió un mayor prestigio y visibilidad internacional. Se le otorgó la categoría 1 de la Aviación Civil Internacional, y su inclusión en la "lista blanca" de la Organización Marítima Internacional puso fin al embargo de la Unión Europea en la exportación pesquera caboverdiana.

El año 2003, que se denominó "el año de la diplomacia", estuvo marcado por el periplo del Primer Ministro por varios países europeos. Cabo Verde desea reforzar sus vínculos y establecer nuevos puntos de apoyo para su proceso de desarrollo. Unas relaciones privilegiadas con Estados Unidos, una asociación especial con la Unión Europea en la forma de una región ultraperiférica–, una intensa aproximación a las islas de la Macaronesia (que incluyen los archipiélagos de Canarias, Madeira, Azores y Cabo Verde), así como una fuerte cooperación con Portugal, favorecen la inversión externa.

Apoyo al estatuto especial

La visita a Cabo Verde, en marzo pasado, del presidente portugués Jorge Sampaio, se saldó con un rotundo éxito. A la fiesta multitudinaria que bailaba al ritmo de los tambores, se sumó un nuevo acuerdo aéreo y la firma del Plan de Cooperación entre ambos países.

Para el presidente, la firma de este acuerdo aéreo resultaba determinante para poder aumentar el número de vuelos y disminuir el coste de los pasajes entre Cabo Verde y Portugal, dando así un nuevo impulso a la colaboración de los dos países en el sector del turismo. Con la "liberalización" del espacio aéreo, tal y como Jorge Sampaio resaltó en su discurso en la Asamblea Nacional, "se elimina una restricción en un sector clave para el desarrollo de Cabo Verde".

Portugal es el principal exportador a Cabo Verde, vendiendo más a este país que a muchos de sus socios de la Unión Europea (143 millones de euros en 2003).

Para Jorge Sampaio, la política de cooperación portuguesa debe articularse en torno a cuatro ejes estratégicos y prioritarios: el refuerzo de la estabilidad macroeconómica, con arreglo al marco del mencionado Acuerdo de Cooperación; el apoyo a la consolidación de las instituciones; la revalorización de los recursos humanos, de la cultura y del patrimonio histórico; y el desarrollo de infraestructuras y la mejora del sector empresarial.

Con vistas a la financiación de proyectos en estas áreas, durante la visita presidencial se firmó el Plan de Cooperación entre ambos países, destinando a Cabo Verde 18 millones de euros del presupuesto portugués con arreglo al Programa de Indicativos de Cooperación, que entre 2002 y 2004, prevé una transferencia total de 50 millones de euros. El acuerdo firmado en marzo –dados los elogios del presidente portugués a la estabilidad política del archipiélago– dio un soplo de optimismo adicional a la fiesta de cinco días de duración, donde la palabra morabeza (que en criollo significa "hospitalidad") se pronunció en numerosas ocasiones. <

Cabo Verde y la Organización Mundial del Comercio

En la ruta del comercio mundial
La modificación del estatuto de Cabo Verde por la Organización de las Naciones Unidas (ONU), gracias a la cual ha pasado de la categoría de "país menos desarrollado" a "país de desarrollo medio", y la aceptación de la adhesión del archipiélago africano a la Organización Mundial del Comercio (OMC), constituyen claros indicios ante la comunidad internacional de que Cabo Verde cada vez está más capacitado para entrar en la ruta de la economía globalizada. Estamos ante dos "conquistas" a las que han contribuido la estabilidad económica y política del país, la paz social y una administración eficaz. Sin embargo, el ingreso de Cabo Verde en la OMC también representa un enorme desafío para una economía que depende tan significativamente del exterior, y que deberá enfrentarse con una dinámica competitiva nueva y más exigente, obligándola, entre otras cosas, a un creciente desarrollo del país en lo que se refiere a la sociedad de la información y a una mayor cualificación profesional de su mano de obra.
La OMC, canalizó hacia el archipiélago cerca de 245.000 euros para la puesta en práctica de un proyecto de capacitación comercial, y para la instalación de una unidad de apoyo al proceso de adhesión.

Canarias: el gran inversor

Plantación de papaya en la Isla de São Nicolau
Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

Las Islas Canarias, principal origen de la inversión extranjera en Cabo Verde desde 2001, representan actualmente el 40% de la inversión directa en este archipiélago africano, según datos de 2002 facilitados por el portal de negocios Africainfomarket. Sin embargo, en lo que respeta a las relaciones económicas entre las Canarias y Cabo Verde, se prevé que todavía hay un largo camino por recorrer.

En sus esfuerzos por intensificar las relaciones con África –concretamente con países como Cabo Verde, Marruecos, Mauritania, Senegal, Costa de Marfil, Ghana y Nigeria–, el Ejecutivo canario es el único gobierno autonómico español que cuenta con una Dirección General de Relaciones con África, orientada exclusivamente hacia dicho continente. Fue creada en 1998, con el propósito de coordinar la acción gubernamental e institucional entre el mercado canario y africano. Sólo entre 2002 y 2003, esta Dirección General canalizó 2,95 millones de euros hacia Cabo Verde, a través de proyectos de cooperación relacionados con infraestructuras, educación, desarrollo institucional y formación de capital humano.

El turismo –el primer sector económico de las Canarias– es uno de los sectores por los que se apuesta con más fuerza en Cabo Verde. La Dirección General de Relaciones con África, en colaboración con la Agencia Caboverdiana de Inversión y Exportación y con Portugal, ha puesto en marcha un proyecto, con la finalidad de promover la ordenación territorial de las islas de Boa Vista y Maio, que son las que disfrutan de un "mayor potencial turístico", según afirma Luís Padilla, director general de la mencionada institución canaria. >

BANCO COMERCIAL DO ATLÂNTICO: EL MAYOR GRUPO FINANCIERO

Con la privatización del Banco Comercial do Atlântico (BCA), Cabo Verde asistió al nacimiento del que hoy es el mayor grupo financiero del país. El proceso, que concluyó en diciembre de 2000, significó la adquisición del 52,2% del capital por parte del consorcio constituido por la Caixa Geral de Depósito/ Banco Interatlântico: el socio estratégico elegido por el gobierno caboverdiano. La segunda posición accionista la ocupa la compañía de seguros Garantia (12,5%), seguida por el Estado de Cabo Verde (10%). Sin embargo, la gran mayoría de los aproximadamente 600 accionistas del BCA está formada por pequeños inversores (20,6%) y trabajadores de la institución (4,4%), que en una segunda fase del proceso, tuvieron a su disposición un 25% del capital privatizado por el Estado de Cabo Verde.

El BCA, que apuesta por una fuerte dinámica de relaciones con el mercado, ha lanzado una serie de servicios y productos que pretenden incrementar su posición en diversos segmentos, concretamente entre el público empresarial, los emigrantes y los estudiantes universitarios. A tal efecto, además de una estrategia de marketing concertada, que invierte en protocolos, patrocinios en las áreas de cultura y deportes, así como en acciones de solidaridad social, el BCA también ha demostrado ser pionero en lo relativo a nuevas tecnologías e innovación. En junio de 2003, la institución inauguró el primer sitio Web institucional del sector de la banca, así como el primer servicio de banking on-line de la República de Cabo Verde.

En junio de 2004, el banco inauguró las nuevas instalaciones de su sede en Chã de Areia, en la ciudad de Praia, que albergará las direcciones centrales de tres empresas del Grupo CGD: el Banco Comercial do Atlântico, la Compañía de Seguros "Garantia" y la Sociedad de Capital de Riesgo "A Promotora".

La penetración del BCA en Cabo Verde se ha producido no sólo a través de la expansión geográfica, sino también de la diversificación de la oferta. Es el caso del BCA Global Invest, un producto financiero innovador, orientado hacia proyectos empresariales de ahorro o inversión. Dicho producto apoya, desde el análisis o diseño de un proyecto empresarial –incluyendo la evaluación técnica y financiera– hasta la búsqueda de socios y el montaje financiero de la operación (incluyendo el acceso a créditos y capital de riesgo).

Salinas en la Isla de Maio _ Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

Volcán de la Isla de Fogo _ Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

DECENAS DE PROYECTOS PROGRAMADOS PARA LAS ÁREAS DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE, AGUAS, SANEAMIENTO Y APOYO INSTITUCIONAL

Son muchos los proyectos que se han lanzado en Cabo Verde. Una parte de ellos ya cuenta con una financiación garantizada, pero hay otros que todavía no disponen de financiación.

En las infraestructuras de transportes –una de las áreas donde las necesidades de inversión son mayores– el Programa de Inversión Pública 2004-2005 prevé un total superior a los 95 millones de euros que ya cuentan con una financiación garantizada. De este valor, sólo 37 millones tendrán financiación interna, mientras que los 58 millones restantes provendrán de financiación externa, de entidades tales como el Banco Espírito Santo (Portugal), el BADEA, ENAPOR o ASA. Para los proyectos que no tienen una financiación garantizada, el Programa de Inversión Pública 2004-2005 prevé un total aproximado de 133 millones de euros.

Se presentaron 3 modelos distintos de desarrollo turístico, tras lo cual las autoridades caboverdianas acordaron que para los próximos 15 años sería conveniente un desarrollo que constara, aproximadamente, de 30.000 camas para Boa Vista y de 12.000 para Maio. Debido a las numerosas similitudes entre el archipiélago canario y el caboverdiano, y al alto interés mostrado por la Dirección General de Relaciones con Africa, son numerosos los proyectos en los que han colaborado: modernización municipal, formación, temas relacionados con el agua, como la desalinización y potabilización, y también aspectos medioambientales.

Dinámica

A partir de 1998, la intensificación de las relaciones institucionales entre los dos archipiélagos también se tradujo en el refuerzo de los lazos económicos entre los mercados de las Canarias y de Cabo Verde. Desde entonces, las acciones empresariales trans-insulares adquirieron una nueva dinámica. En 2002, la Macaronesia (región geográfica compuesta por las Canarias, Madeira, Azores y Cabo Verde) eligió la isla caboverdiana de São Vicente para realizar su primera feria, al término de la cual, los empresarios canarios eligieron los sectores de la construcción, energía, automóvil, servicios y bienes muebles como los objetivos de inversión más interesantes en Cabo Verde.

Un año después, surge el primer acuerdo de colaboración entre las distintas Cámaras de Comercio de la Macaronesia, que contempla crear un mercado con un potencial de 17 millones de consumidores,

LA CAIXA ECONÓMICA DE CABO VERDE PROSIGUE SU EXPANSIÓN

La Caixa Económica de Cabo Verde decidió recientemente renovar su imagen corporativa y apostar por el reposicionamiento de la institución, siguiendo los pasos del crecimiento y la modernización que esta institución financiera ha realizado, mediante el lanzamiento de nuevos productos y servicios.

Desde 1985, año en que la antigua Caixa Económica Postal dejó de estar supervisada por el Ministerio de Telecomunicaciones para pasar a depender del Ministerio de Finanzas, fueron numerosos los cambios que condujeron a la consolidación del banco. En 1993, concluyó el proceso de transformación de la institución en banco universal. Al año siguiente, el inicio de las operaciones cambiarias y la inauguración del funcionamiento on-line de la sucursal de Mindelo fueron momentos decisivos para una trayectoria que hoy incluye 10 sucursales en las islas de Santiago, São Vicente, Sal y Santo Antão, una amplia red de cajeros automáticos, servicios de crédito para particulares y empresas, y al amparo de un protocolo de cooperación, un sistema de venta cruzada de seguros, en colaboración con la compañía de seguros Ímpar.

Actualmente, la Caixa Económica de Cabo Verde apuesta por una constante aproximación a sus clientes, tanto en el archipiélago, como en el exterior, en especial para la comunidad caboverdiana instalada, entre otros pases, en Portugal y Estados Unidos.

impulsar la cooperación empresarial, y detectar nuevas oportunidades de inversión en los cuatro archipiélagos. Dicho acuerdo comercial, firmado el año pasado, fue considerado histórico.

Por lo que respecta a España, los presidentes de las Cámaras de Comercio de Tenerife y de Las Palmas mostraron interés por consolidar una plataforma que permita, mediante un enfoque regional, buscar soluciones a los problemas propios de las regiones ultra-periféricas.

La Cámara de Las Palmas ha trabajado activamente en la dinamización del comercio con Cabo Verde, iniciando un proyecto que contempla la implantación de una plataforma digital, vinculada al portal de negocios Africaifomarket, centrada en el comercio con el país africano, con vistas a estimular las relaciones comerciales recíprocas.

Alrededor de 27 empresas canarias operan hoy en territorio caboverdiano, en sectores tan diversos como el del turismo, la industria textil, la construcción y el automóvil. Dichas empresas se benefician de los protocolos y programas de cooperación entre las autoridades de los dos archipiélagos, que facilitan el proceso de establecimiento de los operadores de las Canarias en términos burocráticos y fiscales, y también de la legislación tributaria caboverdiana, que favorece la inversión externa en la región.

Para el tejido empresarial de las Canarias, Cabo Verde es más que un archipiélago con potencial de inversión: el país representa también un mercado cada vez más atractivo en términos de exportación. Entre 1997 y 2002, el flujo de productos exportados aumentó un 140%. Según datos facilitados por la Cámara de Tenerife, en el año 2002 las exportaciones canarias ascendieron a 1,33 millones de euros. Los sectores de la alimentación, equipamiento, materiales para la construcción y embalajes son algunos de los más activos. En cuanto al potencial de mercado, la Cámara de Santa Cruz de Tenerife aprovechó la celebración el pasado marzo en las Canarias de la Semana de Cabo Verde, para anunciar oficialmente la creación de la Asociación de Exportadores Canarios (Aunexca).

Dado que se trata de una puerta de entrada privilegiada a Cabo Verde, al amparo de las relaciones de la Macaronesia, las Canarias quieren constituir una plataforma intermedia de inversión externa en el archipiélago africano, por lo que el Ejecutivo ha apostado por promover su estatuto de Zona Especial Canaria (ZEC) (autorizada por la Comisión Europea en 2000), con arreglo al cual, las empresas que se establezcan en las Canarias gozarán, además de beneficios fiscales, de condiciones excepcionales en los negocios con África.

Aldea de Carvoeiros, en la Isla de São Nicolau _ Foto: Artur Ferreira/Africa Imagens

CIUDAD DE PRAIA: PASIÓN ATLÁNTICA

Mientras se espera la aprobación de un Estatuto Administrativo Especial, la capital de Cabo Verde se prepara para llevar a cabo diversos proyectos de gran dimensión en el ámbito de las infraestructuras, indispensables para sostener el desarrollo de la isla de Santiago.

Uno de tales proyectos "ancla" es el nuevo aeropuerto internacional. Se han previsto – sólo en el sector turístico– proyectos de inversión que ascienden a un total de 250 millones de euros entre los diversos grupos internacionales, incluyendo el Grupo Pestana de Portugal.

El Plan de Estudio Estratégico de las Zonas de Desarrollo Turístico Integrado (ZDTI) desempeña un papel fundamental en el desarrollo sostenido de la región, representando un esfuerzo conjunto entre los responsables políticos y los intereses privados, que defienden la creación de Sociedades de Desarrollo Urbano.

En el ámbito de las infraestructuras, las áreas de reordenación viaria, saneamiento y abastecimiento de agua y luz han sido consideradas prioritarias en los últimos años, dado que prestan apoyo a los proyectos actuales y futuros.

Actualmente la ZEC cuenta con más de 160 empresas funcionando de conformidad con este estatuto.

Africainfomarket mejora la oferta on-line

Disponer de información útil en tiempo real y estar informado sobre temas esenciales para los inversores resulta fácil con Africainfomarket, un portal de negocios (www.africainfomarket.org) pionero en Europa, que centraliza información sobre Canarias, Cabo Verde, Mauritania, Senegal y Marruecos. El proyecto responde a una iniciativa de las Cámaras de Comercio canarias, de la Dirección General de Relaciones con África del Gobierno de Canarias, de la Sociedad Canaria de Fomento Económico (Proexca), así como de las Cámaras de Comercio de Sotavento y Barlavento, contando también con la participación de instituciones de los mencionados países africanos.

El portal ofrece una herramienta esencial para quien busque negocios en estos países africanos, según explica Pablo Martin-Carbajal, director general de Africainfomarket: "el servicio pone a su disposición un amplio abanico de información, incluyendo datos sobre las líneas de transporte con África, concursos públicos en esos mercados, manuales de negocio, bases de datos empresariales, planes de desarrollo, información sobre programas de financiación, además de proyectos de cooperación y cultura".

Este vanguardista proyecto es considerado un ejemplo a seguir, y mantiene un dinámico crecimiento. A finales de abril se lanzaron varios proyectos de colaboración empresarial e institucional, además de iniciativas de cooperación con países del África Occidental, Septentrional y las Canarias. Por otro lado, Africainfomarket acaba de inaugurar dos centros de formación empresarial on-line en Cabo Verde, en las ciudades de Praia y Mindelo, proyectos que fueron financiados mediante fondos europeos (Interreg). <

Agradecemos la colaboración de:

•Luis Padilla, Director General de Relaciones con Africa • Luis Padrón, Secretario General de La Cámara de Comercio de Las Palmas • Gobierno de Cabo Verde • Presidencia de la República de Portugal • Pestana Hotels & Resorts

Producción

PENINSULA PRESS

Principe Anglona 7, off: 3C Madrid 28005 España
Tel.: +34 913 650 973 | info@peninsula-press.com

Coordinación y ejecución

Titanium SOLUTIONS

www.titaniumsolutions.com

Diseño

Brand Advise

¡Mientras vuela nosotros cuidamos de usted!
La seguridad no tiene límites

"Nuevo Centro de Tráfico de Control Aéreo"
de FIR Oceánica de Sal

La tecnología más avanzada en Sistema de Tráfico aéreo (ATS)
República de Cabo Verde

ASA - Empresa de Aeroportos e Segurança Aérea
Tel.: (238) 411394/72/411468 - Fax: 412537/411570
Email: asagat@mail.asa.cv

www.asa.cv